

春风1000 MT-X国内申报，这速度相当给力！

来源：许怡璇 发布时间：2025-11-23 01:43:13

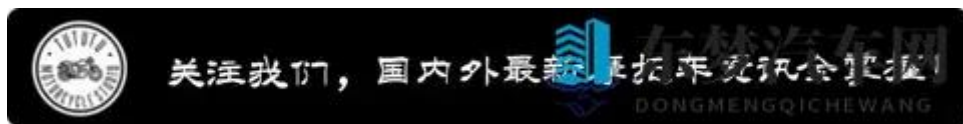
春风刚刚在米兰车展上公布了准公升级ADV车型1000MT-X，随即这台车就出现在了本月第401批工信部目录里，这速度可谓相当给力。作为春风MT系列中排量最大的一款车型，1000 MT-X不仅仅让国内车友备受关注，也让国外的车友忍不住连连夸赞。正好此前米兰车展期间没来得及介绍它，这篇文章就让小编带大家重新了解吧！

关于·春风 1000MT-X 介绍

外观部分1000MT-X依旧采用家族化的原创风格，甚至不仔细看都看不出它与800MT-X之间有什么不同。国内本次共申报了标准版和三箱版两个版本的车型，每个版本都有高低风挡的选择。作为一款定位硬派的准公升级车型，在整车设定上也毫不含糊，手把护罩、一体式坐垫、高位挡泥板、高出排气、全包底部铝合金护板、链条护罩以及22.5升的下沉式油箱等等，无一不展现出它硬核实力。

底盘方面1000MT-X标配了前21寸后18寸辐条轮毂，前后减震分别采用48mm KYB USD倒立式前减震和KYB中置后减震，前后减震行程达到230mm并且均支持全段可调功能。刹车上则配备了前后Brembo卡钳，基于IMU六轴还带来了全功能TC牵引力控制，弯道ABS系统等。

基础配置部分，1000MT-X搭载一块8寸竖屏仪表，支持手机互联功能的同时也支持OTA等功能。此外，它还搭载了双向快排、双USB快充接口、原厂钛尺、手把加热、座椅加热、定速巡航等，不难看出1000MT-X可以视作为800MT-X的进阶车型，不管配置还是配置上都有个国家出色的表现。



动力上1000MT-X搭载基于LC8c而来的直列双缸水冷引擎，缸径和行程为92.5 x 70.4mm，采用博世MSE9.0 EFI电喷系统。参数上实际排量为947cc，最大功率83kW/8,500rpm，最大扭矩105Nm/6,250rpm，最大马力113匹，基于IMU六轴共设有五种骑行模式的选择。

从本次申报的两个版本可以看到，标准版整备质量为219KG，三箱版整备质量为240KG，座高上根据米看车展公布的数据来看会带来830mm和870mm两种高度。

小结在最后

春风1000MT-X的到来对于国产品牌而言，例如无极DS900X、张雪820X、骁900X等都将带

来不小的冲击。而国外市场也将对BMW F900GS、Triumph Tiger 900 Rally、Ducati Desert X等车型带来影响。最后，希望最后春风能够给到国内车友一个实惠的定价吧！



HTML版本： [春风1000 MT-X国内申报，这速度相当给力！](#)